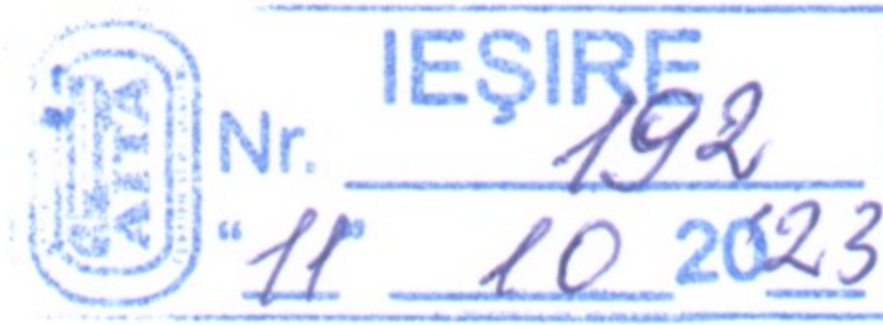




# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837



**Dlui Igor Talmazan,**  
**Director al Serviciului Vamal**  
**din Republica Moldova**

Stimate Domnule Director,

În contextul problemelor majore care se atestă la traversarea frontierei de stat moldo-române, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA) sistematic a punctat necesitatea identificării unor soluții eficiente care ar fluidiza traficul de vehicule rutiere de mare tonaj la frontieră.

Apreciem deschiderea Serviciului Vamal în operaționalizarea unui proiect pilot de control coordonat la postul vamal Leușeni-Albița, dezvoltarea cu suportul USAID a unui sistem de rând electronic, precum și identificarea de soluții pentru amenajarea unor parcări speciale în preajma posturilor vamale pentru vehicule rutiere de mare tonaj. Totodată, considerăm importantă necesitatea utilizării și altor mecanisme funcționale care pot produce un impact imediat în gestionarea problemei menționate.

În context, evidențiem faptul că la intrarea în posturile majore de traversare a frontierei sunt instalate indicatoare rutiere, care prioritizează circulația vehiculelor rutiere pentru Agenții Economici Autorizați sau care utilizează TIR-EPD. Predeclararea electronică a datelor despre operațiunea de transport este un element definitoriu în simplificarea procedurilor vamale nemijlocit în posturi vamale și duce la micșorarea timpului necesar pentru a efectua aceste proceduri.

Înțelegem că lipsa infrastructurii necesare la intrarea în majoritatea posturilor vamale (benzi insuficiente de circulație și lipsa de parcări) face cu greu implementarea adecvată a principiului benzilor dedicate AEO/TIRD-EPD. Totodată, este de neînțeles faptul de ce în posturile unde Serviciul Vamal gestionează parcări speciale și există posibilitatea prioritizării vehiculelor rutiere, aceasta se face cu încălcarea principiilor pentru care este destinată.

Remarcăm că în preajma postului vamal Giurgiulești-Galați, Serviciul Vamal operează o parcare prin care se gestionează fluxul de vehicule rutiere, care au acces în postul vamal. Totodată, în pofida existenței indicatoarelor rutiere de prioritate AEO/TIR-EPD, operatorii de transport semnalează faptul, că prin parcare specială prioritate de acces în postul vamal se acordă fie vehiculelor cu mărfuri perisabile, fie pentru agenții

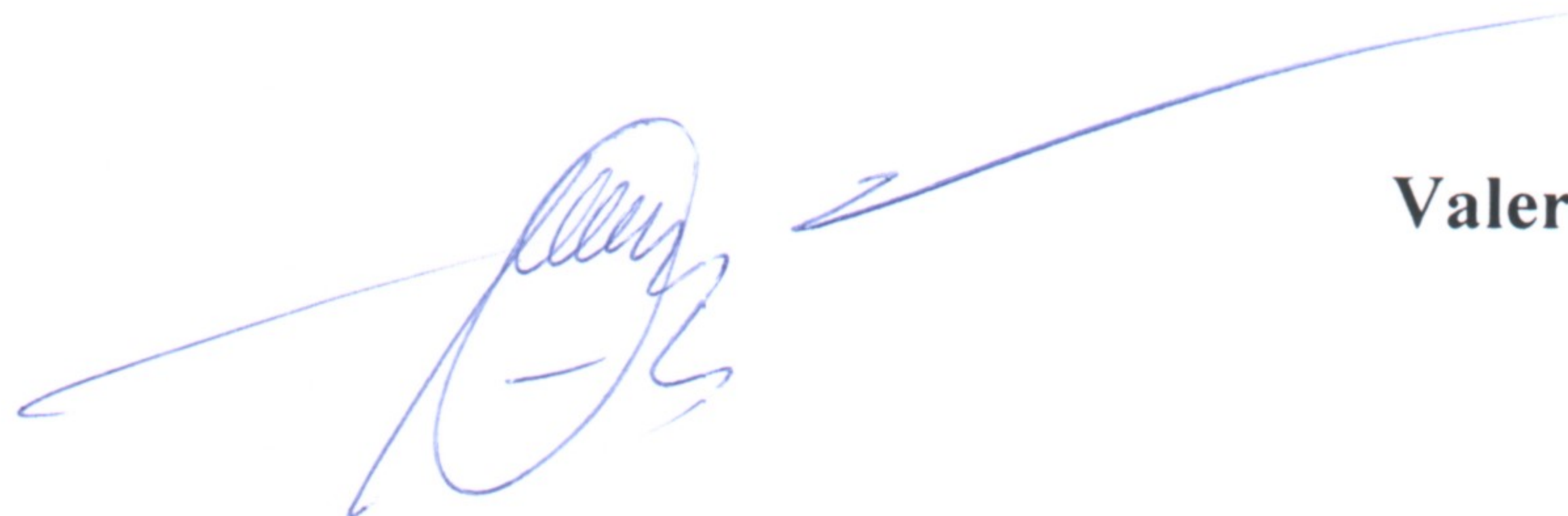
economici cu statut AEO, neglijând cu desăvârșire vehiculele rutiere, care beneficiază de TIR-EPD, invocând ca argument fluxul sporit de vehicule în așteptare.

Atragem atenția, că logica implementării benzilor dedicate AEO/TIR-EPD este anume de a prioritiza circulația vehiculelor care beneficiază de aceste statut, atunci când se atestă un flux sporit de vehicule în postul vamal. În realitate, însă, se produce vice-versa, mai mult ca atât în postul vamal Giurgiulești-Galați principiul de prioritate se aplică arbitrar și selectiv.

Implementarea în Republica Moldova a benzilor dedicate pentru anumiți agenți economici și transportatori care îndeplinesc, în avans, anumite condiții impuse, menite să optimizeze procedurile vamale, este o realizare apreciată pe plan internațional și trebuie dezvoltată corespunzător. Atunci însă când autoritățile vamale, în posturile unde este posibil implementarea principiului de prioritizare, încalcă propriile reglementări, se subminează încrederea operatorilor de transport în realizarea inițiativelor cu bună intenție, fapt ce prin nimic nu duce la fluidizarea traficului sporit la frontieră.

În contextul celor expuse, solicităm dle Director întreprinderea măsurilor necesare pentru a implementa corect funcționarea benzilor dedicate AEO/TIR-EPD, în special în posturile vamale unde infrastructura rutieră la moment permite organizarea prioritizării trecerii vehiculelor rutiere.

**Cu respect,  
Președintele AO AITA**



**Valeriu TULBU**